

Pressemitteilung  
Nr. 150/2023  
Kiel, 05.07.2023

Pressesprecher Per Dittrich, Tel. (04 31) 988 13 83

## SSW im Landtag

Düsternbrooker Weg 70  
24105 Kiel

Tel. (04 31) 988 13 80  
Fax (04 31) 988 13 82

Norderstraße 74  
24939 Flensburg

Tel. (04 61) 144 08 300  
Fax (04 61) 155 08 305

E-Mail: [info@ssw.de](mailto:info@ssw.de)

## Die Hafenerverlegung ist ein Jahrhundertfehler

*Zum heutigen Bericht der Landesregierung zur geplanten Verlagerung des Flensburger Wirtschaftshafens erklärt der Flensburger SSW-Landtagsabgeordnete Christian Dirschauer:*

Der Bericht hat unsere schlimmsten Befürchtungen bestätigt: Nahezu alle wesentlichen Fragen in Sachen Hafenerverlegung sind bis heute völlig ungeklärt.

Ob das Westufer über die nötigen Kapazitäten zur Aufnahme des zu erwartenden Schiffsverkehrs und zukünftiger Umschlagsmengen verfügt? Unklar.

Wie die Hinterlandanbindung gestaltet werden soll, um den massiven LKW-Verkehr anwohnerverträglich abzuwickeln? Völlig offen.

Was die Verlagerung an das Westufer für die FSG und andere Hafennutzer bedeutet? Oder für die Stadtwerke, deren Transformationsprozess zusätzlichen Platzbedarf auslösen könnte? Alles ungeklärt. Ebenso wie die Frage nach der imissionsschutzrechtlichen Verträglichkeit.

Wenn die Stadt Flensburg einen Antrag zur Entlassung aus der Betriebspflicht an das Wirtschaftsministerium stellt, hätte man eigentlich erwarten können, dass solche Fragen geklärt sind. Doch das Gegenteil ist der Fall, und folgerichtig muss die Stadt jetzt nachliefern. Das ist nicht nur hochnotpeinlich, sondern auch ein Schlag ins Gesicht unserer Betriebe, die auf einen funktionierenden Wirtschaftshafen angewiesen sind und die



Umzugspläne mit ebenso großer Skepsis betrachten wie wir vom SSW. Dies wurde in der Anhörung im Wirtschaftsministerium letzte Woche ja noch einmal sehr deutlich.

Bisher konnte die Stadt Flensburg noch nicht einmal beibringen, wie die Schifffahrt in der Innenförde zukünftig organisiert werden soll, um einen reibungslosen Umschlag zu gewährleisten. Dabei hängt so viel davon ab. Allein die Baustoffbranche wird in den kommenden Jahrzehnten enorme Umschlags- und Liegekapazitäten brauchen: Ob für Northvolt, die Rader Hochbrücke oder das neue Flensburger Krankenhaus, um nur einige Großprojekte zu nennen, für die ein funktionierender Wirtschaftshafen essentiell wichtig sein wird.

Ich frage mich zunehmend, auf welcher dünner Grundlage die den Umzug unterstützenden Ratsfraktionen eigentlich selbigen entschieden haben. Für uns vom SSW gilt jedenfalls weiterhin: Die Hafenerlegung ist ein Jahrhundertfehler, der Flensburg und Umland noch teuer zu stehen kommt. Noch besteht die Chance die Kehrtwende einzuleiten, den Umzug zu stoppen und stattdessen Gewerbe und Wohnen am Ostufer zu ermöglichen. Die Flensburger Ratsversammlung sollte diese Chance ergreifen. Lieber ein Ende mit Schrecken als Schrecken ohne Ende.

